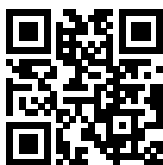


Technologia Ironlev

Okucia oraz mechanizmy jezdne do drzwi i okien przesuwnych typu SLIDE oraz podnoszono-przesuwnych (LIFT&SLIDE) typu HS/HST



**ZOBACZ PEŁNĄ OFERTĘ**

- > Systemy kontroli dostępu
- > Rozwiązania obiektowe
- > Platforma sprzedażowa B2B

**KONTAKT****Biuro obsługi klienta:**

+48 42 214 29 33
bok@novet.eu

Dział logistyki:

+48 42 225 96 47
logistyka@novet.eu

**Dział doradztwa
obektowego:**

+48 42 225 96 31
obektowy@novet.eu

Dział marketingu:

+48 42 225 96 43
marketing@novet.eu

NOVET Spółka z o.o.

novet.eu
bok@novet.eu

PL 95-030 Rzgów, Gospodarz
ul. Cegielniana 15

O nas

NOVET

jesteśmy autoryzowanym dystrybutorem wiodących europejskich marek okuć do drzwi i okien wykonanych z drewna, aluminium, stali i PCV, a także urządzeń kontroli dostępu.

Od 1996 roku nieustannie wspieramy producentów drzwi i okien, sieci sprzedaży, hurtownie branżowe oraz firmy wykonawcze w całej Polsce. Jako autoryzowany dystrybutor wiodących europejskich marek zapewniamy nie tylko dostęp do produktów, ale również sprawną logistykę, pełną dokumentację techniczną oraz posprzedażowe wsparcie handlowe.

Nasza platforma B2B daje Ci dostęp do aktualnych stanów magazynowych, indywidualnych cen i statusu zamówień w czasie rzeczywistym - zawsze wtedy, kiedy tego potrzebujesz.

NOVET



Dostawa w 24h na terenie Polski

Magazyn w centrum Polski umożliwiający szybką realizację 98% zamówień bez utrzymywania własnych zapasów.



Zamówienia 24/7 i pełna kontrola

Platforma B2B pozwalająca składać zamówienia o każdej porze i śledzić status wysyłki w czasie rzeczywistym.



Rzeczywiste stany magazynowe online

Dostępność towarów widoczna online ułatwiająca szybką ocenę realizacji i przekazanie klientowi konkretnej informacji.



Indywidualne ceny transakcyjne

Indywidualne ceny zakupu po zalogowaniu ułatwiające przygotowanie oferty z własną marżą bez kontaktu z opiekunem handlowym.



Przejrzyste i bezpieczne warunki współpracy

Jasne zasady dostaw, gwarancji, reklamacji i zwrotów ułatwiające kalkulację marży oraz ograniczają ryzyko sprzedażowe.



Pełna oferta i wiedza ekspercka

Dostępność kart produktowych, aktualnych certyfikatów i instrukcji bez logowania dla zespołów sprzedażowych, technicznych i klientów.



Systemy oparte na lewitacji magnetycznej do panoramicznych okien oraz drzwi przesuwnych i podnoszono-przesuwnych typu HS / HST



Rozwiązanie pokonujące ograniczenia



Rozwiązanie Ironlev wykorzystuje zjawisko lewitacji ferromagnetycznej, umożliwiając ruch skrzydła bez tarcia oraz fizycznego styku wózka z prowadnicą.

Zastosowanie trwałych magnesów najnowszej generacji, umożliwia przesuwanie ciężkich skrzydeł bez konieczności stosowania zasilania elektrycznego. Lewitacja pozwala również wyeliminować jakiegokolwiek tarcie, zapobiegając zużywaniu się poszczególnych elementów systemu.



Technologia Ironlev pozwala na płynne przesuwanie okien i drzwi o wadze do 1500 kg bez tarcia i zużycia energii elektrycznej.

Jakie korzyści zapewnia system z technologią magnetycznej lewitacji?

PŁYNNY RUCH SKRZYDŁA BEZ OPORU I TARCIA

W tradycyjnych systemach opierających się na wózkach jezdnych z kółkami, ciężar skrzydła powoduje dociskanie kółek do szyny, a opór rośnie wraz ze wzrostem wagi skrzydła.

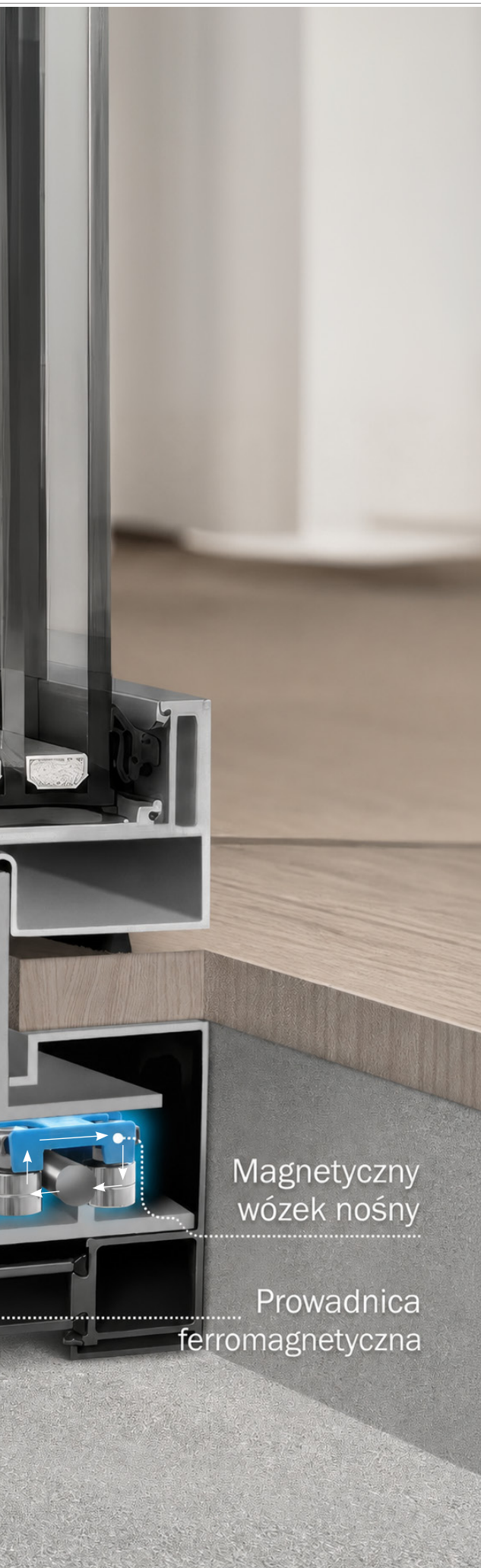
Technologia lewitacji magnetycznej eliminuje ten problem. W odróżnieniu od klasycznych systemów opartych na rolkach lub kółkach, ciężar skrzydła nie jest przenoszony przez elementy toczne, ale przez układ trwałych magnesów współpracujących z ferromagnetyczną prowadnicą. W rezultacie elementy nośne systemu nie stykają się ze sobą, dzięki czemu nie występuje zjawisko tarcia.

Oznacza to, że nawet skrzydła ważące setki kilogramów można przesuwac lekkim ruchem dłoni, płynnie oraz bezszelestnie. Brak fizycznego kontaktu wózka z prowadnicą przekłada się także na brak zużycia: system nie wymaga smarowania ani regulacji, dzięki czemu pomimo upływu czasu pracuje tak samo jak pierwszego dnia.

NIEZAWODNE DZIAŁANIE W PRZYPADKU CIĘŻKICH SKRZYDEŁ O WADZE DO 1500 KG

Działanie systemu Ironlev zostało przetestowane na skrzydłach drzwiowych i okiennych o wadze do 1500 kg, a jego odporność korozyjna została potwierdzona trwającym 1000 godzin badaniem w komorze solnej. Dodatkowo niezawodną pracę systemu potwierdza test 100 000 cykli pracy.





BRAK ROZPRASZANIA POLA MAGNETYCZNEGO

Bezpieczeństwo systemu Ironlev wynika ze sposobu jego działania: pole magnetyczne ogranicza się wyłącznie do obszaru, po którym poruszają się wózki nośne i nie jest rozpraszane na zewnątrz. Oznacza to, że oddziaływanie magnetyczne nie obejmuje żadnych elementów, znajdujących się poza przewodnicą. Ponadto natężenie rozproszonego pola magnetycznego jest znacznie niższe od granicznych wartości, wymienionych w dyrektywach unijnych.

RÓWNOMIERNE ROZŁOŻENIE CIĘŻARU PROFILU I SKRZYDŁA NA POSZCZEGÓLNE WÓZKI

Konstrukcja magnetycznych wózków nośnych pozwala łączyć je ze sobą, dopasowując ich liczbę do ciężaru skrzydła. W odróżnieniu od tradycyjnych systemów posiadających wózki jezdne poruszające się na kółkach, technologia lewitacji magnetycznej pozwala równomiernie rozłożyć ciężar profilu i skrzydła na poszczególne wózki nośne, umożliwiając tworzenie szerokich przejść przy zastosowaniu minimalistycznych oraz wąskich ościeżnic.

BRAK KONIECZNOŚCI STOSOWANIA ZASILANIA

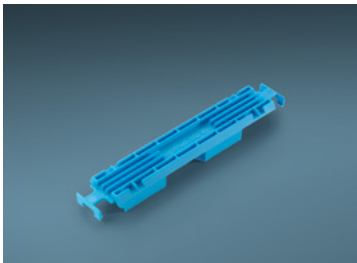
Brak konieczności stosowania zasilania ułatwia i przyspiesza wykonanie prac montażowych. Magnetyczne wózki nośne są mocowane za pomocą specjalnych akcesoriów, które ułatwiają ich umieszczenie w obudowie profilu, a dodatkowo system jest wyposażony w elementy służące do zamocowania ferromagnetycznej przewodnicy.

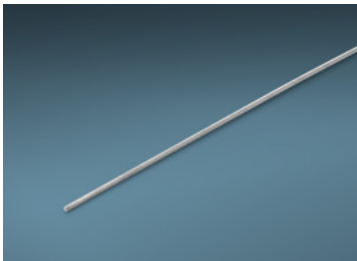
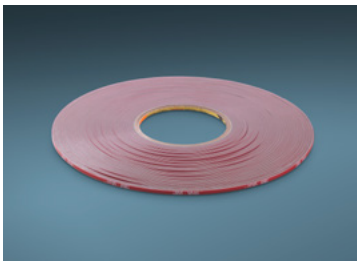
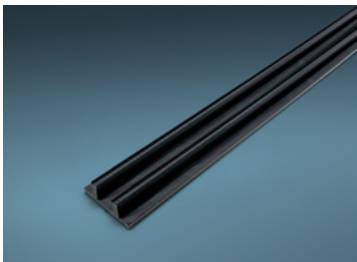
Slim

System oparty na lewitacji magnetycznej dedykowany do montażu panoramicznych okien i drzwi przesuwnych. Magnetyczne wózki nośne "Slim" umożliwiają przesuwanie skrzydeł dzięki wykorzystaniu działania pola magnetycznego. Ich konstrukcja sprawia, że można dopasować je nawet do najbardziej minimalistycznych profili o kompaktowych wymiarach.



Produkty i akcesoria

PRODUKT	OPIS	KOD	ILOŚĆ W OPAKOWANIU
	Magnetyczny wózek nośny Slim do drzwi / okien przesuwnych	WD36804	Opakowanie: 20 sztuk Paleta: 960 sztuk
	Pojedyncza kasetka na magnetyczny wózek nośny Slim	100411	40 sztuk
	Podwójna kasetka na magnetyczne wózki nośne Slim	100412	20 sztuk
	Przyrząd do umieszczania magnetycznego wózka nośnego Slim w prowadnicy	100427	1 sztuka
	Łącznik prowadnicy do drzwi / okien przesuwnych	100510	4 sztuki

PRODUKT	OPIS	KOD	ILOŚĆ W OPAKOWANIU
	Prowadnica ferromagnetyczna: średnica 9 mm – długość 3 m	100424	4 sztuki
	Prowadnica ferromagnetyczna: średnica 9 mm – długość 6 m	100425	4 sztuki
	Pręt łączący magnetyczne wózki nośne Slim - długość 1 m	100709	4 sztuki
	Dwustronna taśma samoprzylepna do montażu prowadnicy 3M VHB GPH-060 3x0.6mm x 33m	100563	3 sztuki
	Wspornik prowadnicy		
	Profil pojedynczy – długość 3 m	100705 – Aluminium 100909 – PE	1 sztuka 1 sztuka
	Profil podwójny - długość 3 m	100531 – Aluminium	1 sztuka
		100910 – PE	1 sztuka
		100901 – PASASE67PD	1 sztuka
		100902 – PASASE70PD	1 sztuka
		100903 – PAM175HESLUX	1 sztuka

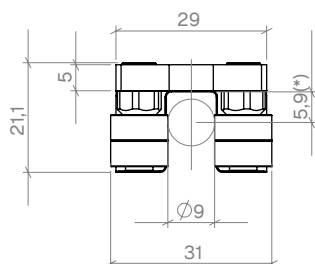
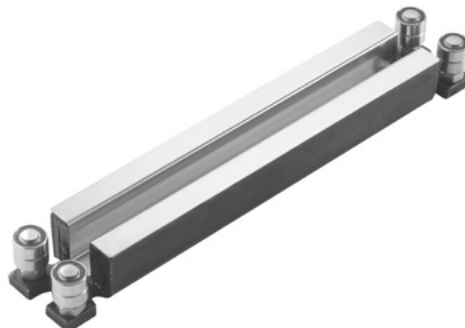
Dane techniczne

Nośność

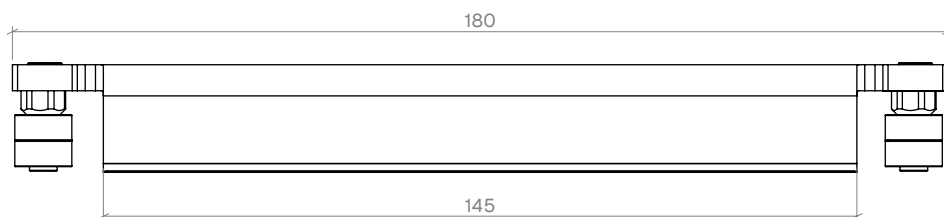
25 kg

Wymiary zewnętrzne (mm) 180x31x21,1

Do przewodnicy ferromagnetycznej o średnicy 9 mm



(*) : 25 kg wartość nominalna



KONFIGURACJA

Magnetyczne wózki nośne Slim można zamontować w pojedynczej / podwójnej kasecie, współpracującej z ferromagnetyczną przewodnicą, umieszczoną we wsporniku posiadającym pojedynczy / podwójny profil.

WYMIAR	KASETA	NOŚNOŚĆ		LINIOWA NOŚNOŚĆ		ROZSTAW OSIOWY MIĘDZY WÓZKAMI
		Maksymalna nośność		Maksymalna nośność		Minimalny rozstaw
		kg	lb	kg/m	lb/ft	mm
Slim	Pojedyncza	25	55	125	84	184
Slim	Podwójna	50	110	250	168	184

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE LICZBY WÓZKÓW I ICH ROZMIESZCZENIA

System Ironlev składa się z magnetycznych wózków nośnych umieszczonych na prowadnicy w pojedynczej / podwójnej kasecie. Kasetę mocuje się do prowadnicy za pomocą specjalnych zacisków, co zapewnia izolację termiczną.

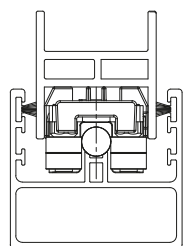
W celu zapewnienia optymalnego działania, zalecane jest stosowanie magnetycznych wózków nośnych z dopuszczalnym obciążeniem do 25 kg na wózek.

Liczba potrzebnych wózków zależy od wagi skrzydła i oblicza się ją według następującego wzoru:

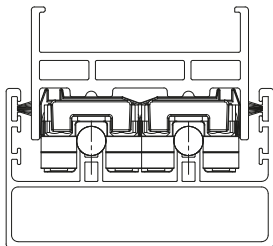
$\text{Liczba wózków} = \text{waga skrzydła} / 25 \text{ kg}$

MNOGOŚĆ KONFIGURACJI

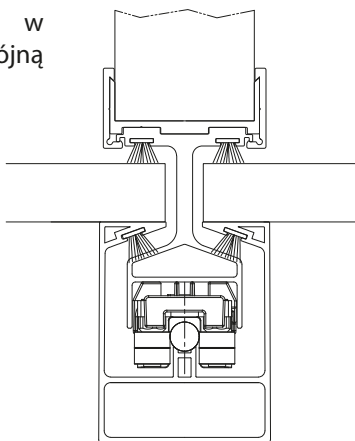
Modułowość oraz kompaktowość poszczególnych komponentów sprawia, że rozwiązanie Ironlev może być stosowane w systemach przesuwanych z wystającym lub wpuszczanym profilem z pojedynczą prowadnicą w przypadku profili o niewielkich rozmiarach lub podwójną prowadnicą w przypadku skrzydeł o większej wadze.



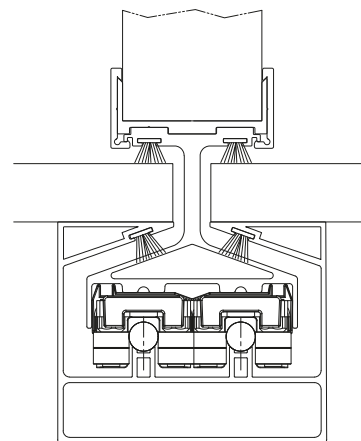
Pojedynczy wystający profil



Podwójny wystający profil



Pojedynczy wpuszczany profil



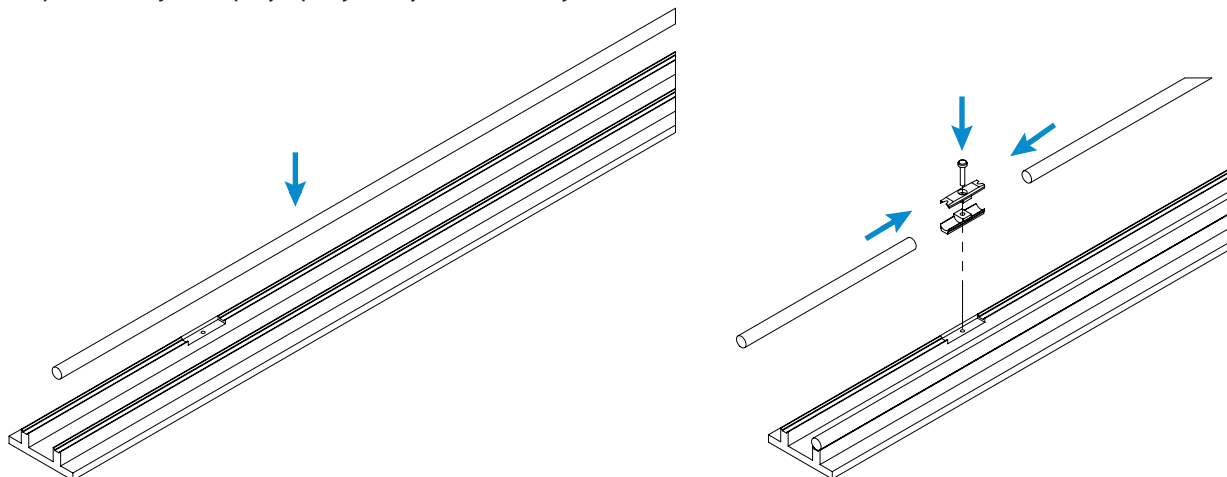
Podwójny wpuszczany profil

WYDAJNOŚĆ I PRZEPROWADZONE TESTY

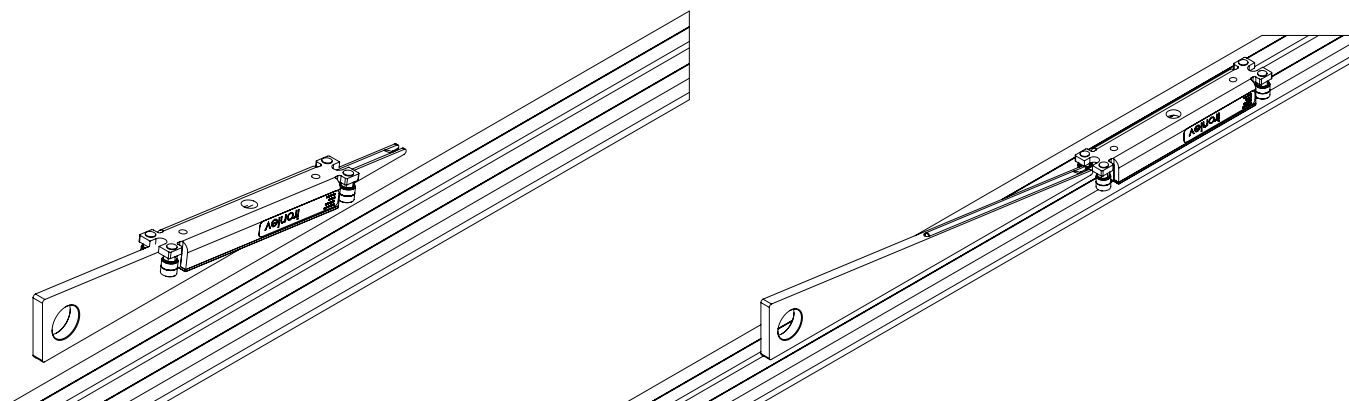
BADANIE W KOMORZE SOLANKOWEJ	IŁOŚĆ CYKLI PRACY
1.000 godzin	100.000 cykli

Instrukcja montażu

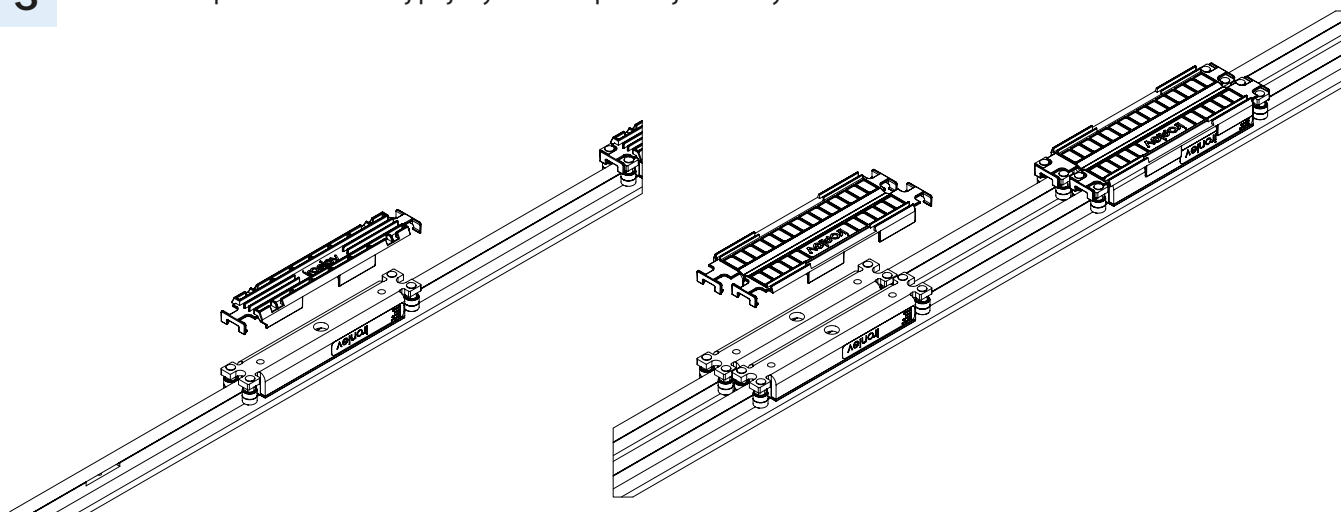
- 1** Ustaw prowadnicę ferromagnetyczną i w razie potrzeby zamontuj łączniki. Przymocuj prowadnicę za pomocą odpowiedniej samoprzylepnej taśmy dwustronnej.



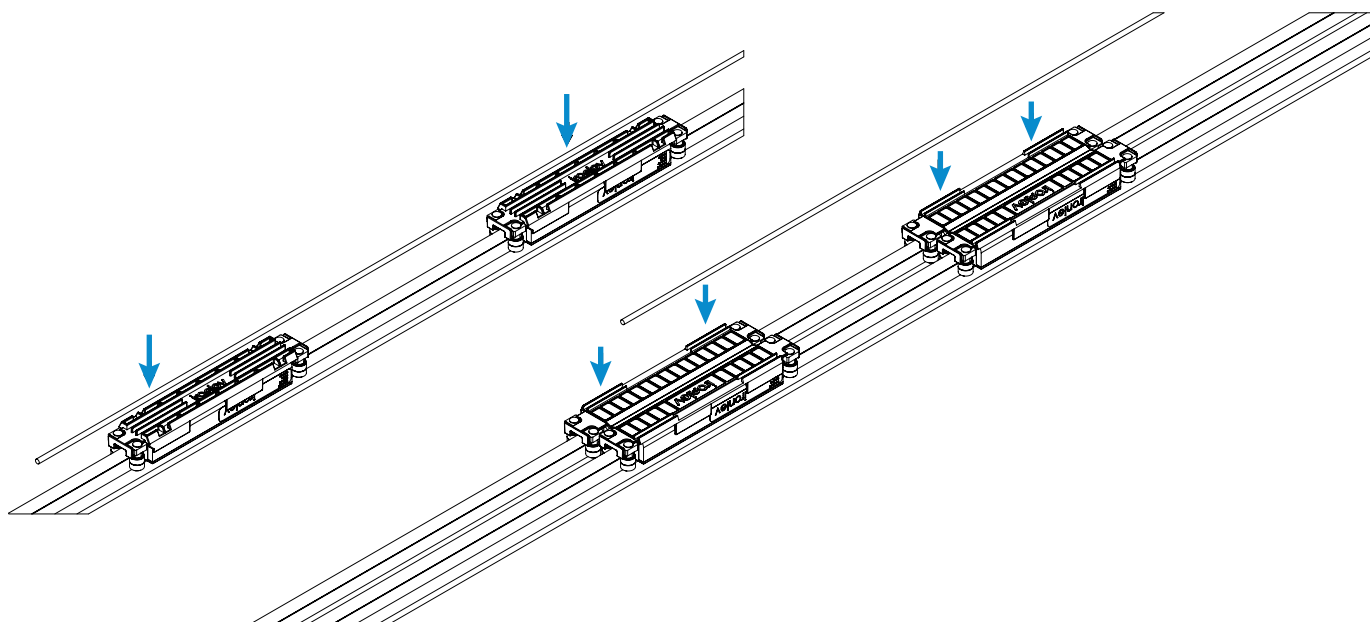
- 2** Umieść magnetyczne wózki nośne w prowadnicy za pomocą odpowiedniego przyrządu.



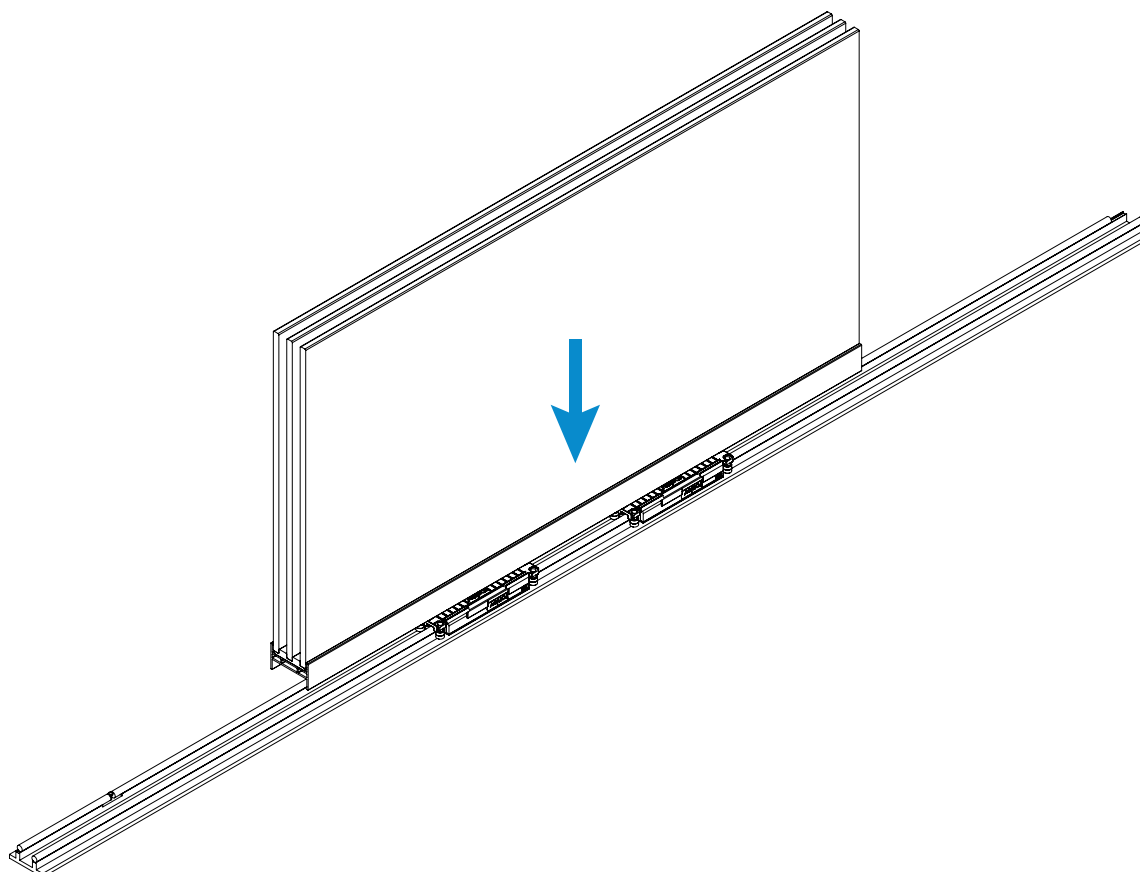
- 3** Zależnie od potrzeb zamontuj pojedyncze lub podwójne kasety do wózków.



- 4** Ustaw kasety w odpowiedniej odległości między osiami i połącz je ze sobą wzdłużnie za pomocą pręta łączącego.



- 5** Przystąp do montażu okna lub drzwi, umieszczając skrzydło na wózkach. Sprawdź wyważenie, ustawiając wózki symetrycznie względem środka skrzydła.

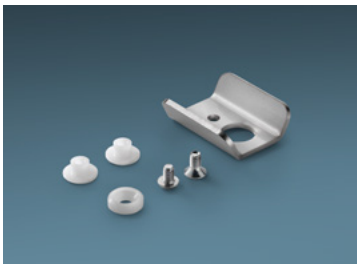
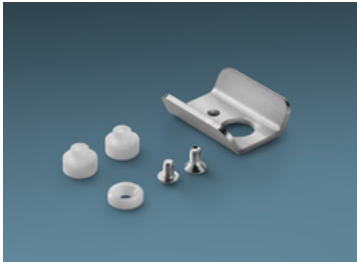


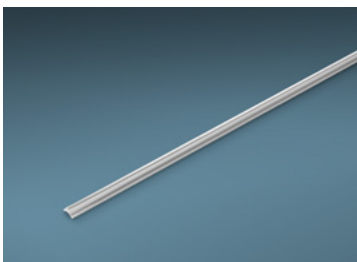
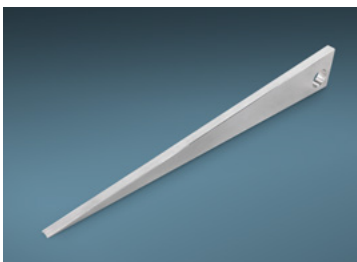
Medium

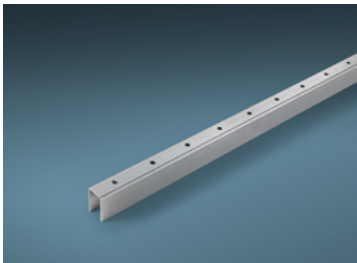
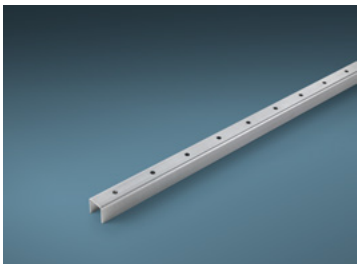
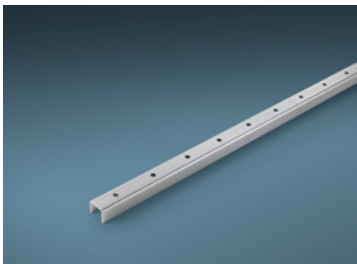
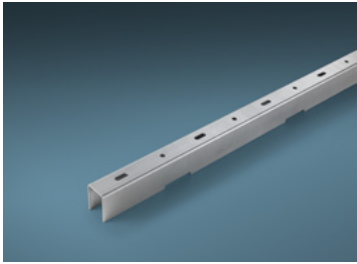
Wózki „Medium” marki Ironlev pozwalają przekształcić tradycyjne rozwiązania stosowane w drzwiach i oknach typu HS/HST w nowoczesne systemy oparte na technologii lewitacji magnetycznej. Dzięki znacznemu ograniczeniu siły potrzebnej do uniesienia i przesunięcia skrzydła, rozwiązanie to podnosi komfort codziennego użytkowania, odpowiadając na potrzeby użytkowników, oczekujących intuicyjnej i bezwysiłkowej obsługi skrzydeł o ciężarze do 1000 kg.

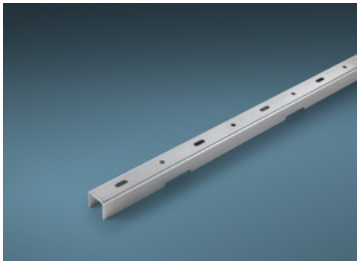
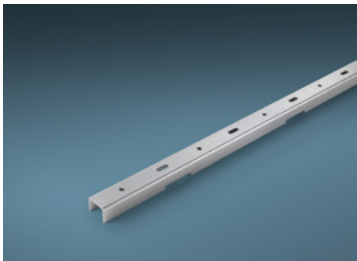
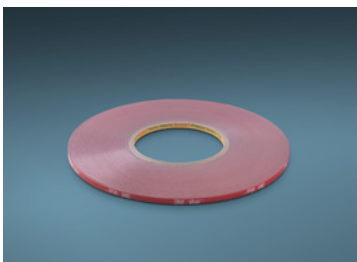
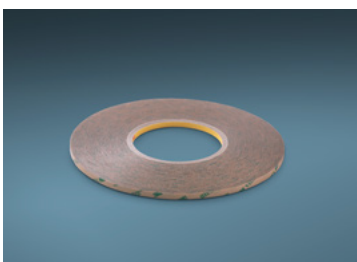


Produkty i akcesoria

PRODUKT	OPIS	KOD	ILOŚĆ W OPAKOWANIU
	Magnetyczny wózek nośny Medium do drzwi / okien przesuwnych oraz podnoszono-przesuwnych typu HS / HST	WD37001	Opakowanie: 12 sztuk Paleta: 480 sztuk
	Akcesoria do montażu magnetycznego wózka nośnego Medium w systemach przesuwnych	100578	12 sztuk
	Akcesoria z łącznikiem do montażu magnetycznego wózka nośnego Medium w systemach przesuwnych	100579	12 sztuk
	Akcesoria z łącznikiem do montażu magnetycznego wózka nośnego Medium w systemach podnoszono-przesuwnych typu HS / HST	100580	12 sztuk
	Akcesoria z łącznikiem do montażu magnetycznego wózka nośnego Medium na zaokrąglonej przewodnicy w systemach podnoszono-przesuwnych typu HS / HST	100581	12 sztuk

PRODUKT	OPIS	KOD	ILOŚĆ W OPAKOWANIU
	Prowadnica ferromagnetyczna: średnica 12 mm - długość 3 m	100540	4 sztuki
	Prowadnica ferromagnetyczna: średnica 12 mm - długość 6 m	100426	4 sztuki
	Prowadnica ferromagnetyczna z nawierconymi otworami średnica 12 mm - długość 3 m	100582	4 sztuki
	Prowadnica ferromagnetyczna z nawierconymi otworami średnica 12 mm - długość 6 m	100583	4 sztuki
	Górna prowadnica ferromagnetyczna		
	Długość 6 m - srebrna	100541	4 sztuki
	Długość 6 m - czarna	100712	4 sztuki
	Długość 3 m - srebrna	100713	4 sztuki
	Długość 3 m - czarna	100714	4 sztuki
	Przyrząd do umieszczania wózka Medium w prowadnicy	100558	1 sztuka
	Łącznik prowadnicy do drzwi / okien przesuwanych i podnoszono - przesuwanych typu HS / HST	100584	10 sztuk

PRODUKT	OPIS	KOD	ILOŚĆ W OPAKOWANIU
	Wkręt samogwintujący M6x8	100413	10 sztuk
	Moduł do systemów podnosząco - przesuwanych typu HS / HST Standardowy profil Wysoki – długość 1 m	100585	3 sztuki
	Moduł do systemów podnosząco - przesuwanych typu HS / HST Standardowy profil Niski – długość 1 m	100586	3 sztuki
	Moduł do systemów podnosząco - przesuwanych typu HS / HST Standardowy profil Bardzo niski – długość 1 m	100587	3 sztuki
	Moduł do systemów podnosząco - przesuwanych typu HS / HST Wstępnie zmontowany profil Wysoki – długość 3 m	100588	1 sztuka

PRODUKT	OPIS	KOD	ILOŚĆ W OPAKOWANIU
	Moduł do systemów podnoszących - przesuwanych typu HS / HST	100589	1 sztuka
	Wstępnie zmontowany profil Niski – długość 3 m		
	Moduł do systemów podnoszących - przesuwanych typu HS / HST	100590	1 sztuka
	Wstępnie zmontowany profil Bardzo niski – długość 3 m		
	Dwustronna taśma samoprzylepna do montażu przewodnicy	100710	3 sztuki
	3M VHB GPH-060 5x0.6mm x 33 m		
	Dwustronna taśma samoprzylepna do montażu przewodnicy	100711	2 sztuki
	3M VHB 9473 5x0.25mm x 55 m		
	Wspornik przewodnicy		
	Profil pojedynczy – długość 3 m	100911 – PE 100706 – Aluminium	1 sztuka 1 sztuka

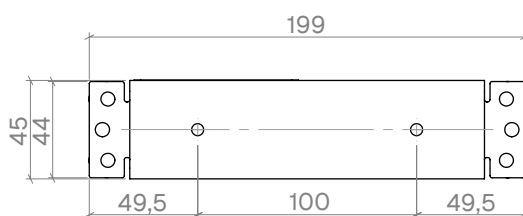
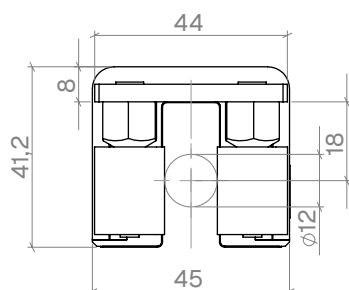
Dane techniczne

Nośność

50 kg

Wymiary zewnętrzne (mm) 199x45x41,2

Do prowadnicy ferromagnetycznej o średnicy 12 mm



SYSTEMY PODNO SZONO-PRZESUWNE

W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu w wersji do skrzydeł podnosząco-przesuwnych, konieczne jest zastosowanie odpowiedniej ilości wózków, zależnie od wagi skrzydła.

System Ironlev przejmuje obciążenie związane z wagą skrzydła, co pozwala na zastosowanie bardziej kompaktowych okuć umożliwiających podnoszenie skrzydła i zmniejszenie wysokości profilu.

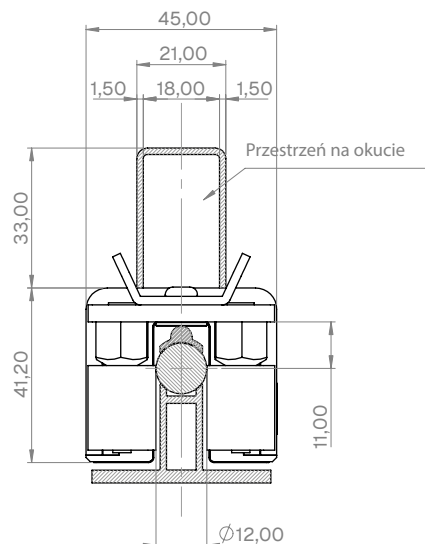
Zmniejszenie siły niezbędnej do unoszenia umożliwia zastosowanie klamek i uchwytów o mniejszych rozmiarach, co otwiera nowe możliwości w zakresie projektowania i aranżacji wnętrza.

ZAKRES NOŚNOŚCI – WAGA SKRZYDŁA (KG)		ILOŚĆ WÓZKÓW	MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OKUĆ kg
Min.	Max		
70	139	1	84
140	209	2	99
210	279	3	114
280	349	4	129
350	419	5	144
420	489	6	159
490	559	7	174
560	629	8	189
630	699	9	204
700	769	10	219
770	839	11	234
840	909	12	249
910	979	13	264
980	1049	14	279

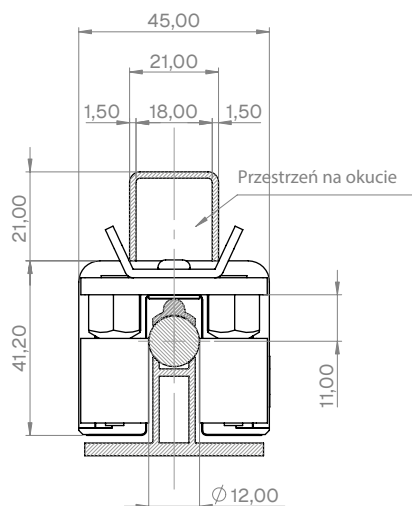
INTEGRACJA Z OKUCIAMI SŁUŻĄCYMI DO PODNOSZENIA SKRZYDŁA

Zależnie od zastosowanego okucia, dostępne są różne profile (wysoki, niski, bardzo niski).

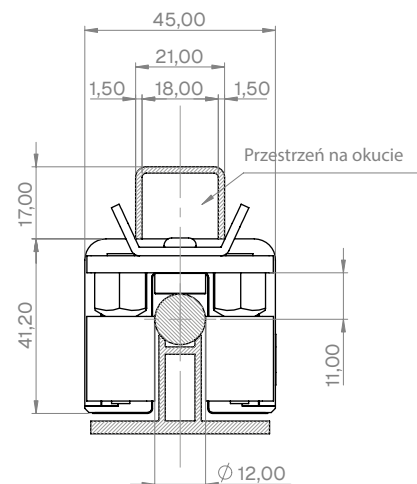
Aby umożliwić korzystanie z tradycyjnego wózka, dostępny jest opcjonalny profil, który można zastosować na zaokrąglonej szynie, dostosowując ją do profilu ze standardowymi kółkami.



Wysoki
42 mm



Niski
30 mm



Bardzo niski
Personalizowany

SYSTEMY PRZESUWNE

Wózek "Medium" może być stosowany także w systemach przesuwanych pozbawionych funkcji podnoszenia, umożliwiając osiągnięcie wysokiej nośności przy zastosowaniu profilu o mniejszej szerokości w porównaniu z konfiguracją opartą na wózkach "Slim", umieszczanych w podwójnej kasie.

W celu zapewnienia optymalnego działania, zalecane jest stosowanie wózków z dopuszczalnym obciążeniem od 30 do 50 kg na wózek. Liczba potrzebnych wózków zależy od wagi skrzydła i oblicza się ją według następującego wzoru:

$\text{Liczba wózków} = \text{waga skrzydła} / 50 \text{ kg}$

WYMIAR	MODUŁ	NOŚNOŚĆ		OBCIĄŻENIE LINIOWE		ROZSTAW
Medium	Przesuwny	Maksymalna nośność		Maksymalne obciążenie		Minimalny rozstaw
		kg	lb	kg/m	lb/ft	mm
		50	110	250	168	200

WYDAJNOŚĆ I PRZEPROWADZONE TESTY

BADANIE W KOMORZE SOLANKOWEJ	IŁOŚĆ CYKLI PRACY
1.000 godzin	100.000 cykli

Montaż modułu

KONFIGURACJA MODUŁU

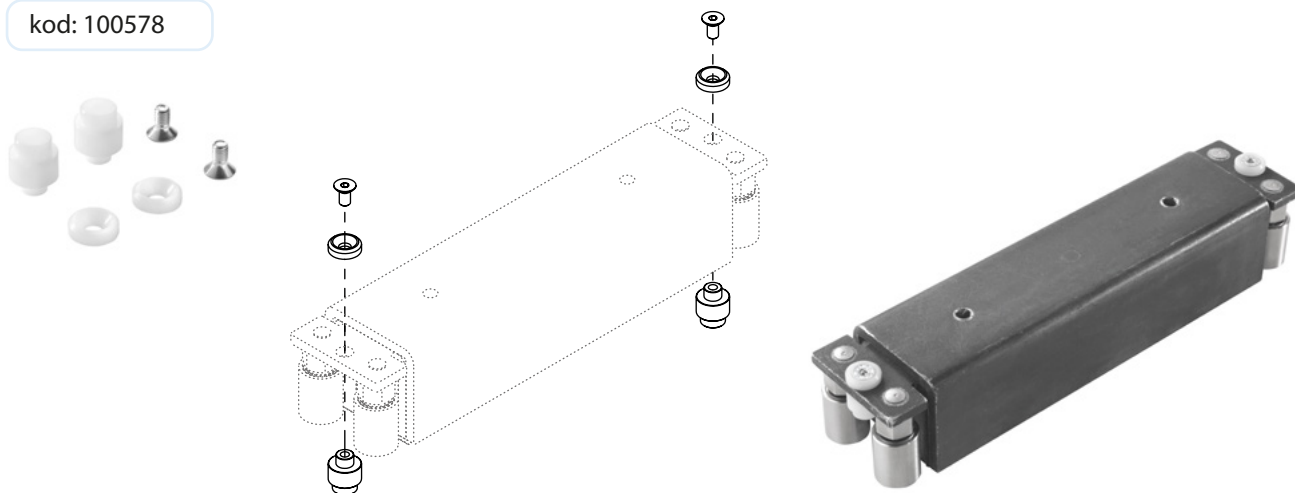
System może zostać zastosowany do drzwi / okien przesuwnych lub podnosząco-przesuwnych zależnie od rodzaju użytych wózków i akcesoriów montażowych.

W zależności od rodzaju okna lub drzwi oraz w celu zapewnienia optymalnego działania należy zastosować odpowiednie akcesoria montażowe, przykręcając za pomocą klucza imbusowego 2,5 mm.

SYSTEMY PRZESUWNE

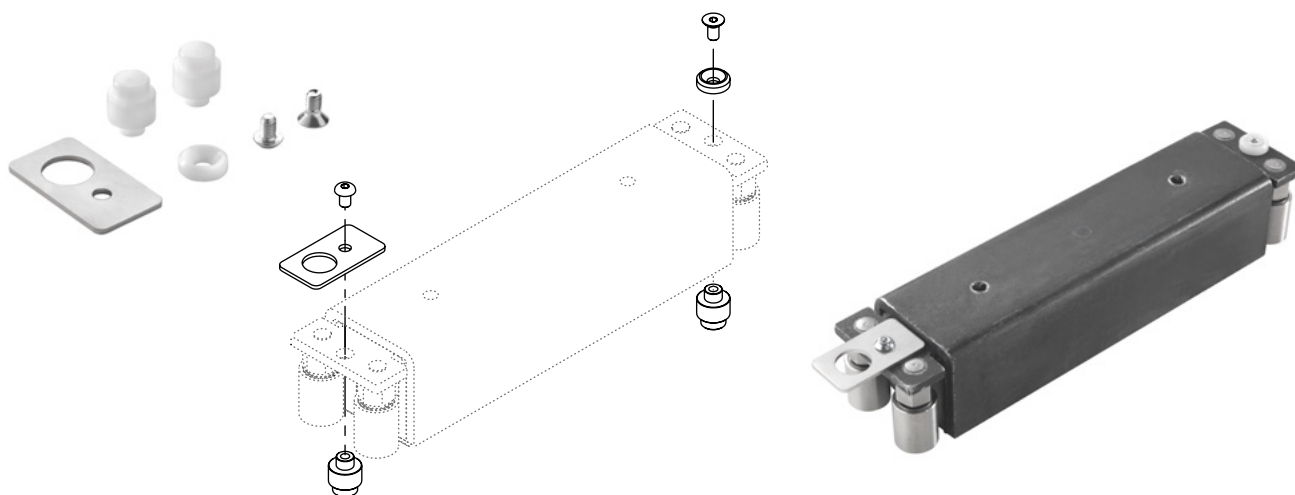
1 Akcesoria do montażu magnetycznego wózka nośnego w systemach przesuwnych.

kod: 100578



2 Akcesoria z łącznikiem do montażu magnetycznego wózka nośnego w systemach przesuwnych.

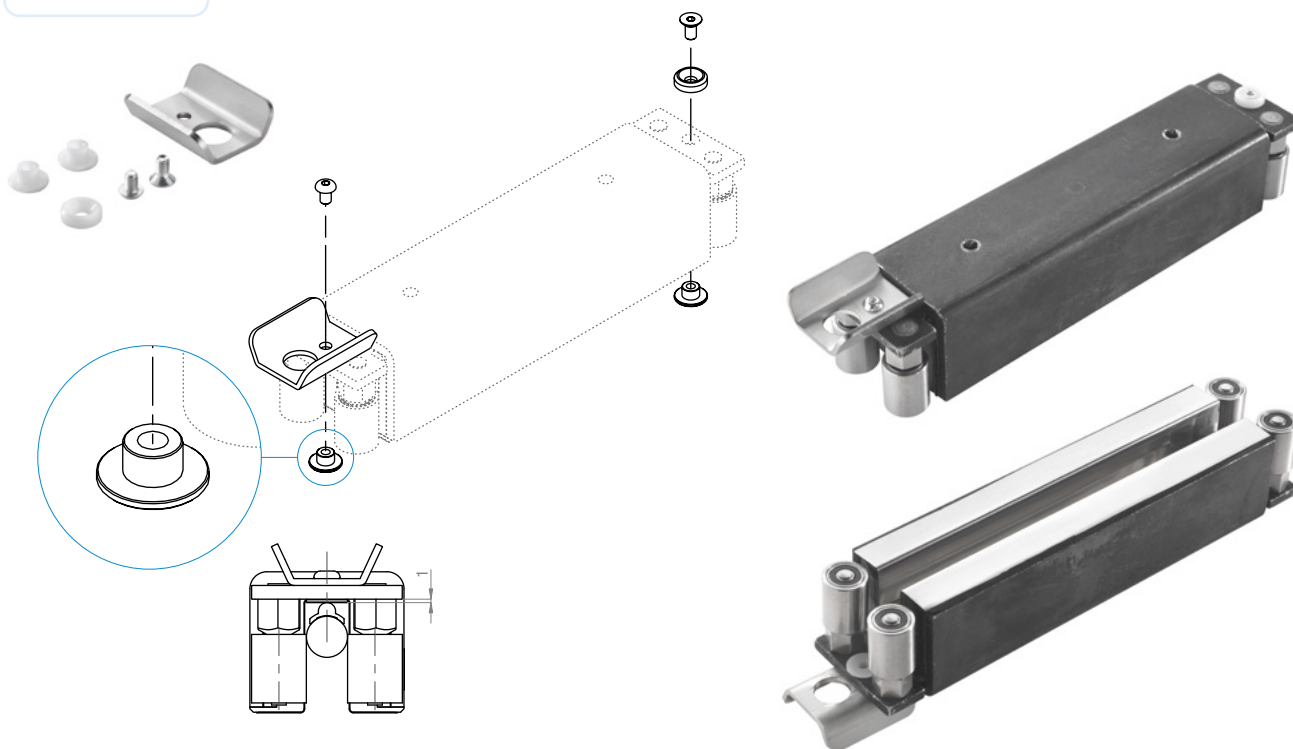
kod: 100579



SYSTEMY PODNOSZONO-PRZESUWNE

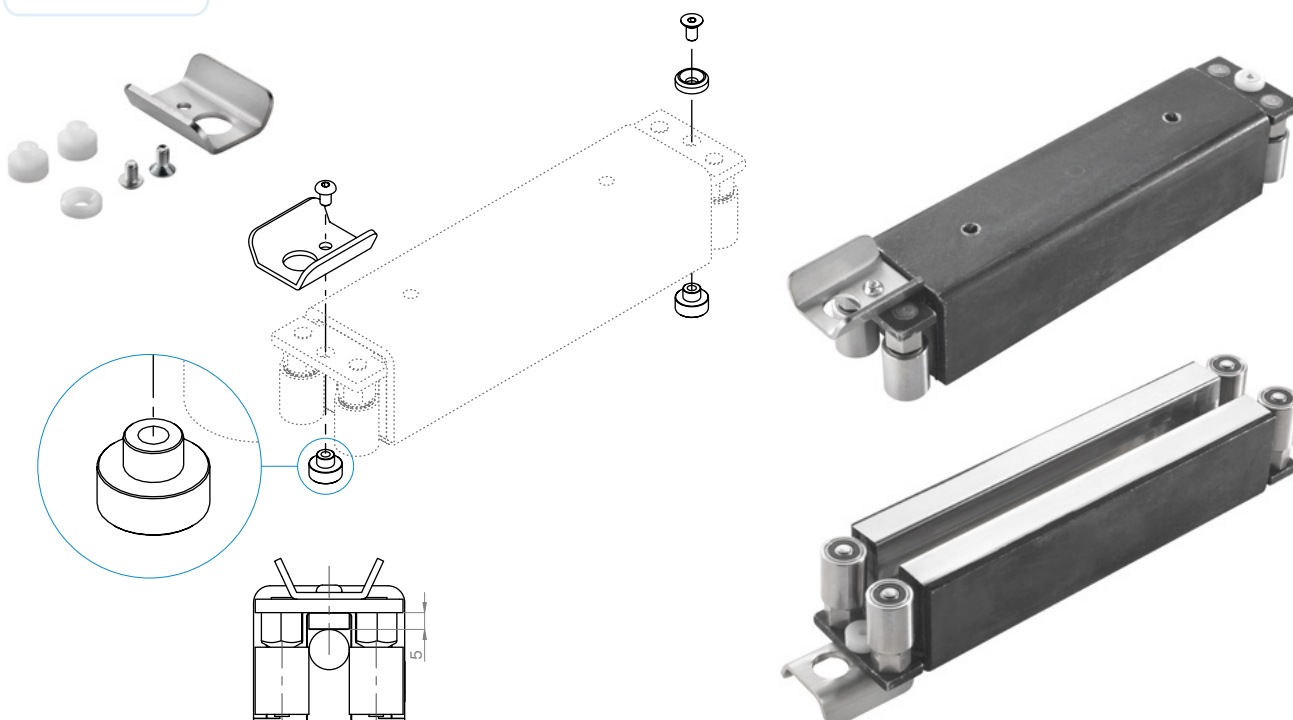
- 1** Akcesoria z łącznikiem do montażu magnetycznego wózka nośnego w górnej prowadnicy w systemach podnoszono-przesuwnych typu HS / HST.

kod: 100580



- 2** Akcesoria z łącznikiem do montażu magnetycznego wózka nośnego w zaokrąglonej prowadnicy w systemach podnoszono-przesuwnych typu HS / HST.

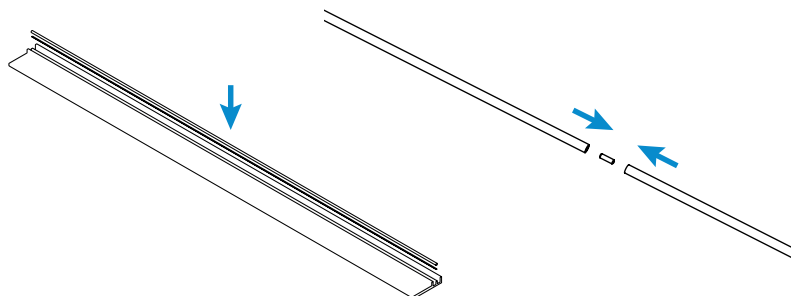
kod: 100581



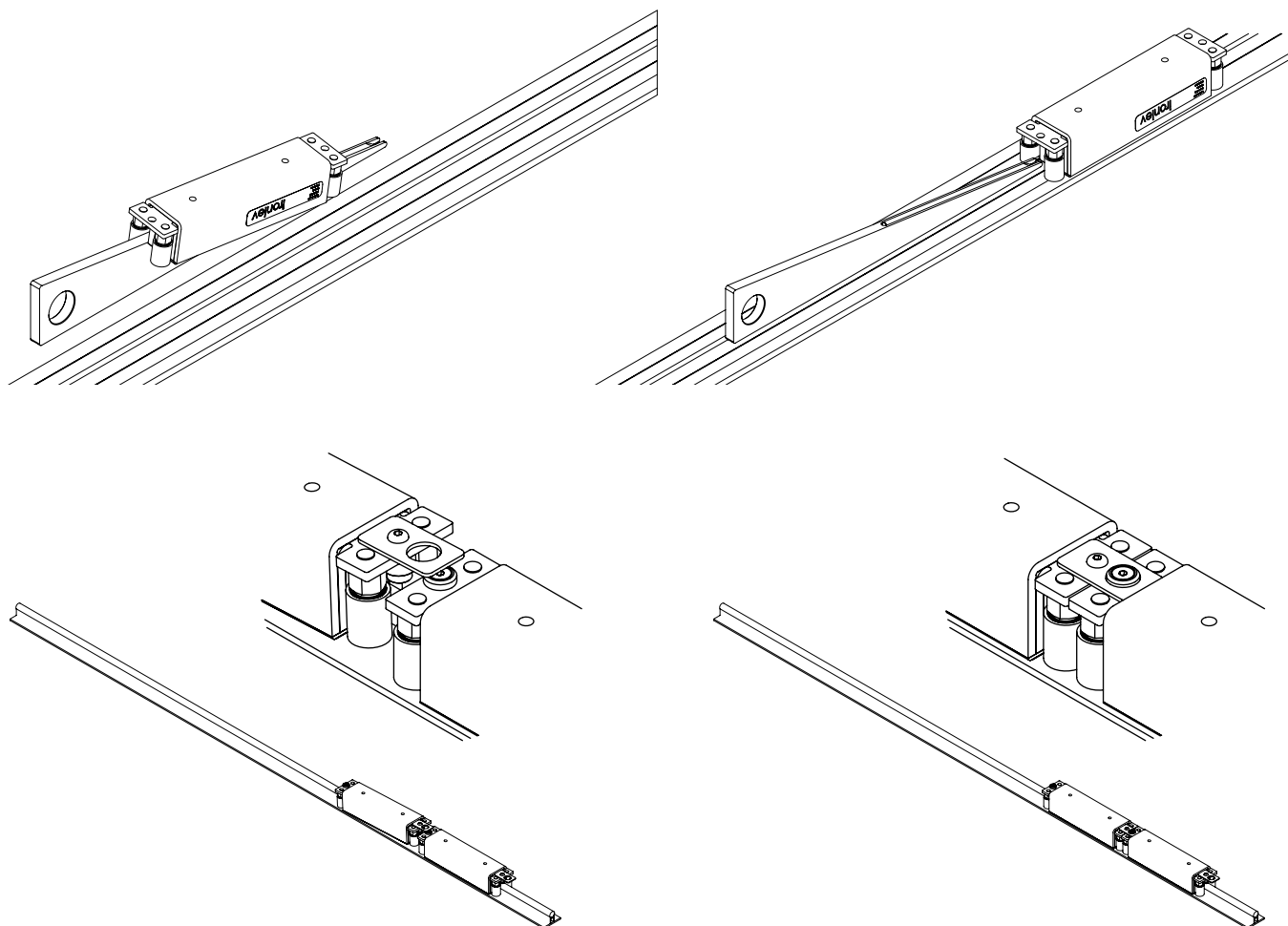
Instrukcja montażu

SYSTEM PRZESUWNY

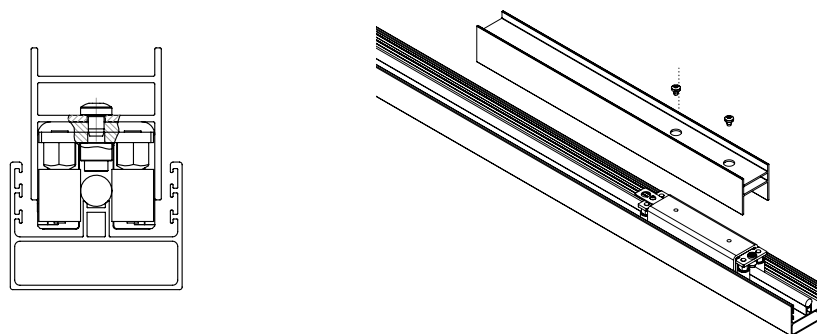
- 1** Ustaw prowadnicę ferromagnetyczną i w razie potrzeby zamontuj łączniki. Przymocuj prowadnicę za pomocą odpowiedniej samoprzylepnej taśmy dwustronnej.



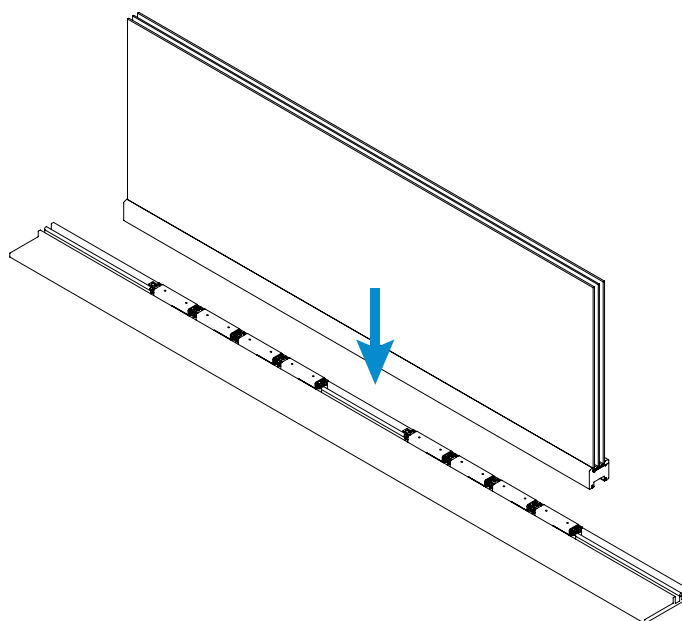
- 2** Umieść magnetyczne wózki nośne w prowadnicy korzystając z odpowiedniego przyrządu. Połącz wózki delikatnie je dociskając w taki sposób, aby elementy łączące znajdowały się na właściwych miejscach.



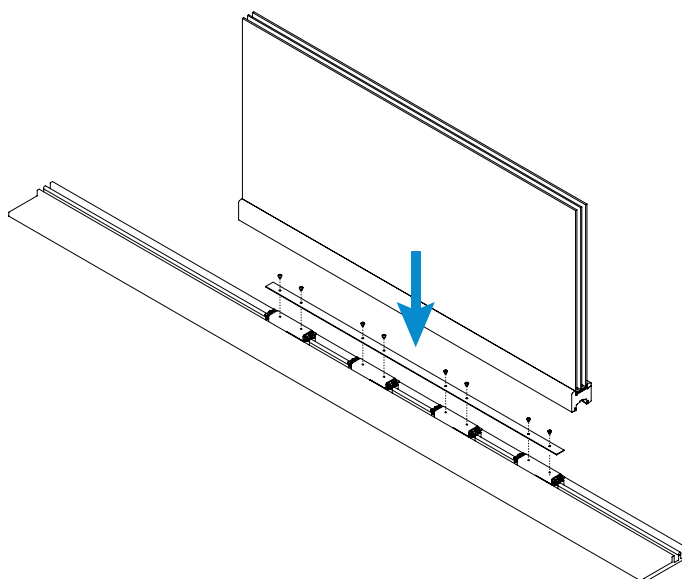
- 3** Wózki mogą zostać zamontowane bez stosowania zestawu akcesoriów, gdyż można je przymocować do profili za pomocą samych wkrętów samogwintujących M6x8 (kod 100413). Wszystkie wózki posiadają nawiercone otwory.



- 4** Przystąp do montażu okna lub drzwi, umieszczając skrzydło na wózkach. Sprawdź wyważenie, ustawiając wózki symetrycznie względem środka skrzydła.

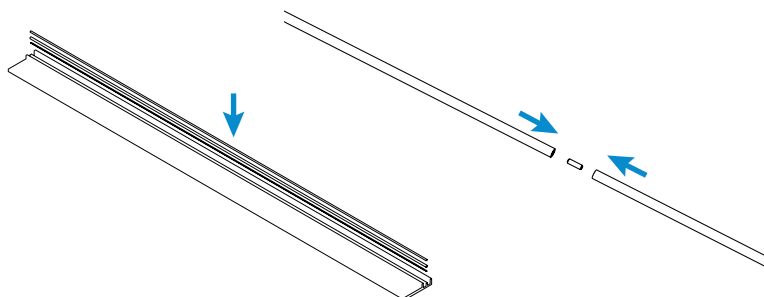


W przypadku montażu wózków bez użycia zestawu akcesoriów w systemie przesuwnym, zapewnij właściwe położenie wózków, wykonując otwory w odpowiednich miejscach w profilu skrzydła.

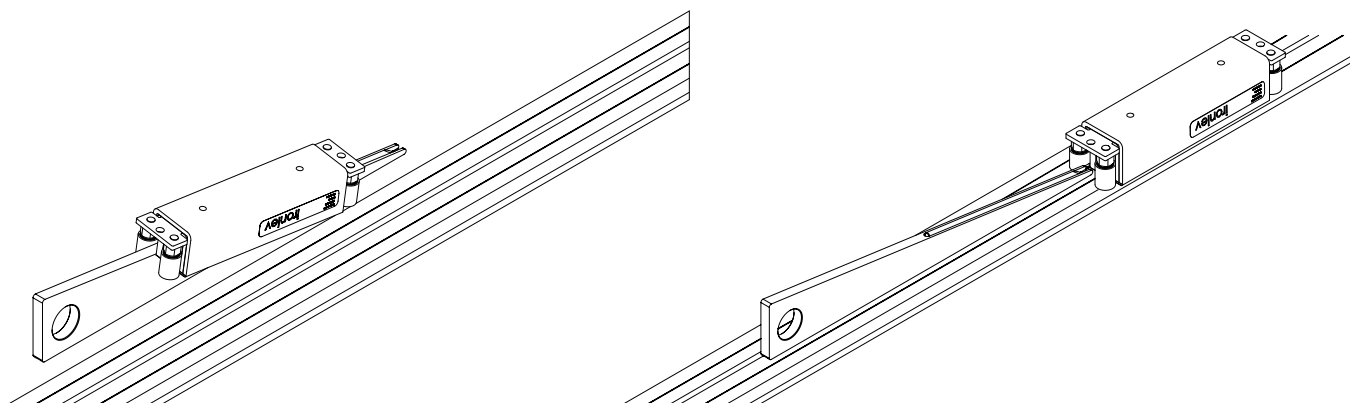
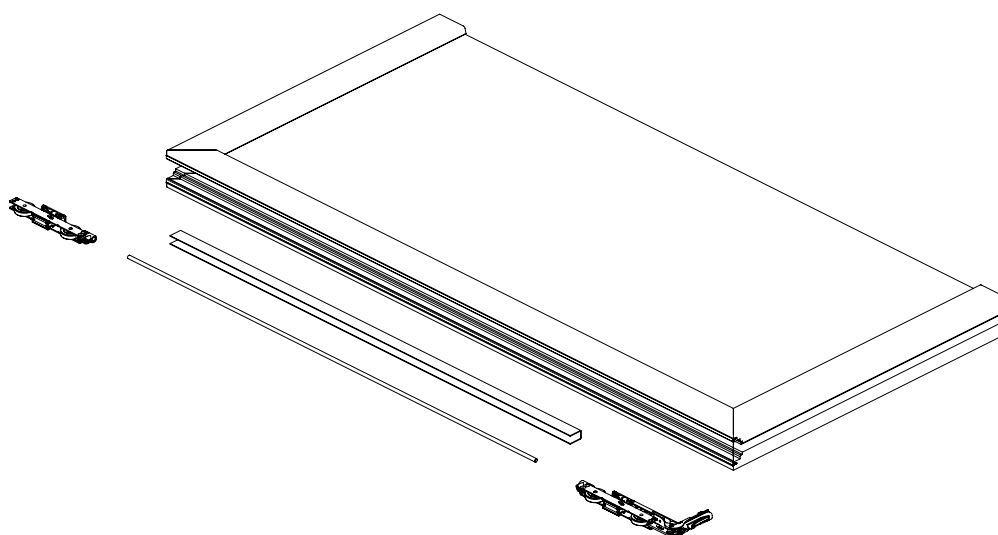


SYSTEM PODNOSZONY

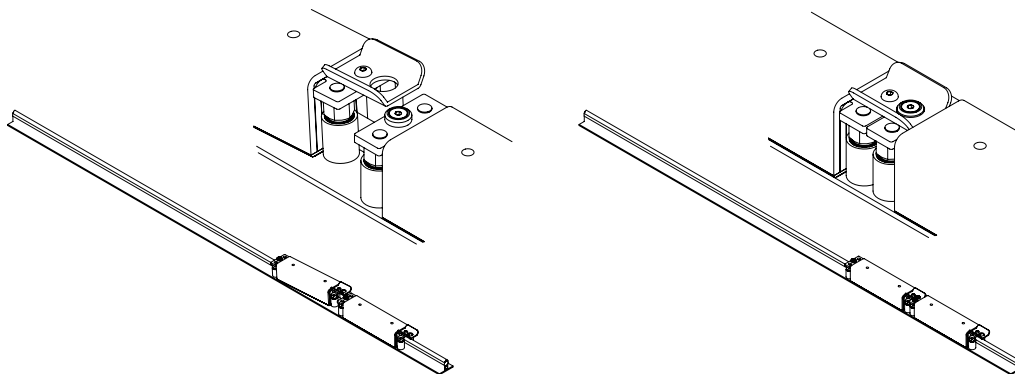
- 1** Umieść we właściwym położeniu prowadnicę i jeśli to konieczne górny profil prowadnicy. W razie potrzeby zastosuj piny łączące. Przymocuj prowadnicę za pomocą odpowiedniej dwustronnej taśmy samoprzylepnej.



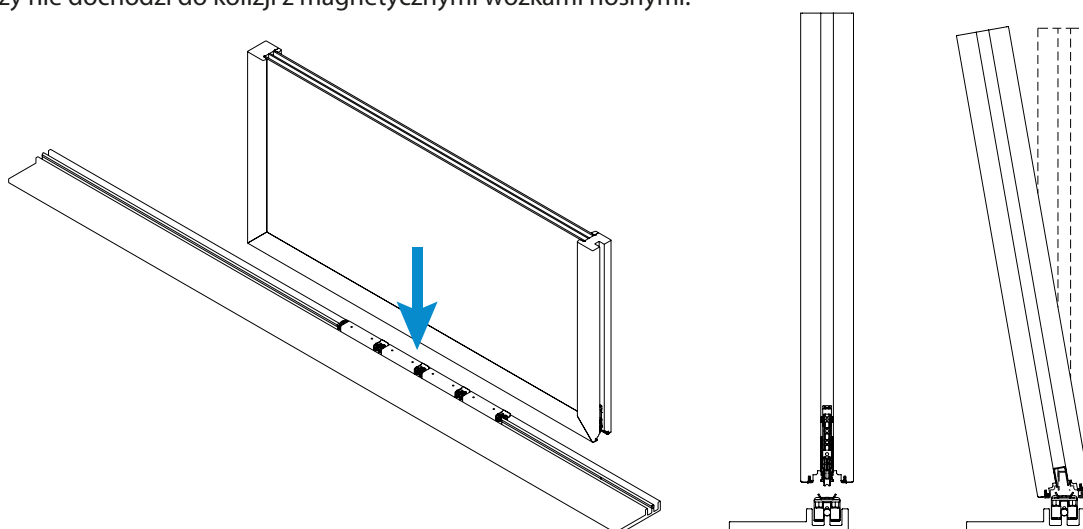
- 2** Zamocuj magnetyczne wózki nośne do okuć na ościeżnicy skrzydła i umieść moduł do systemów podnoszono-przesuwanych typu HS / HST pomiędzy dwoma wózkami. Połącz wózki za pomocą dedykowanego pręta, umieszczając go wewnątrz modułu do systemów podnoszono-przesuwanych typu HS / HST.



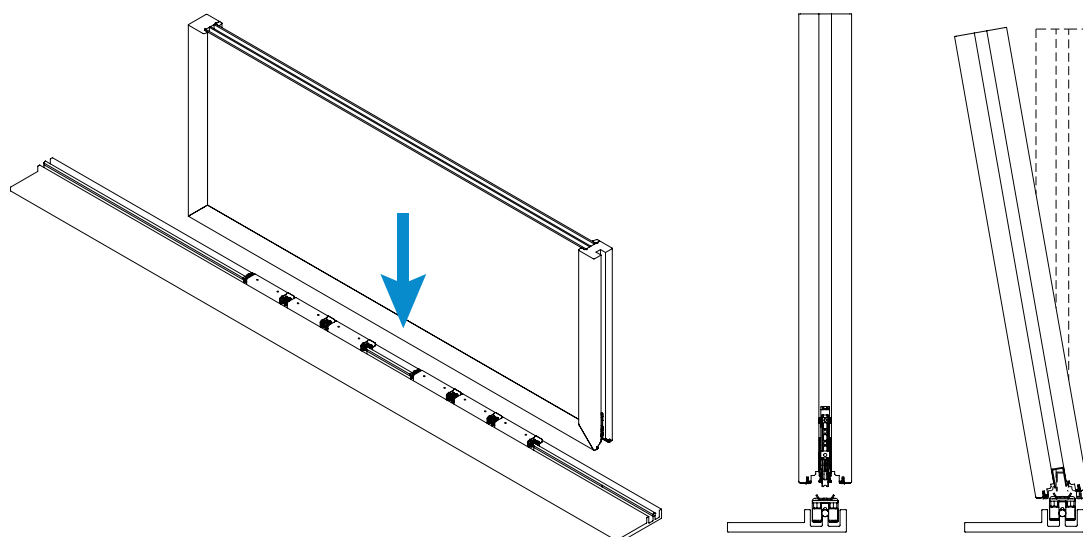
- 3** Po rozmieszczeniu na prowadnicach odpowiedniej ilości wózków, połącz je ze sobą korzystając z odpowiednich akcesoriów montażowych.



- 4** Przystąp do montażu skrzydła. Umieść je na prowadnicy, sprawdzając czy wózki są rozmieszczone w prawidłowych odległościach od siebie i upewnij się, że profil modułu do systemów podnosząco-przesuwnych typu HS / HST pasuje do zacisków w kształcie litery V, przymocowanych do wózków Ironlev. W przypadku skrzydeł o niewielkich rozmiarach, połącz ze sobą moduły do systemów podnosząco-przesuwnych typu HS / HST w jedną grupę i umieść je pośrodku skrzydła. Sprawdź, czy położenie profilu przymocowanego do skrzydła pokrywa się z położeniem modułów do systemów podnosząco-przesuwnych typu HS / HST oraz czy nie dochodzi do kolizji z magnetycznymi wózkami nośnymi.

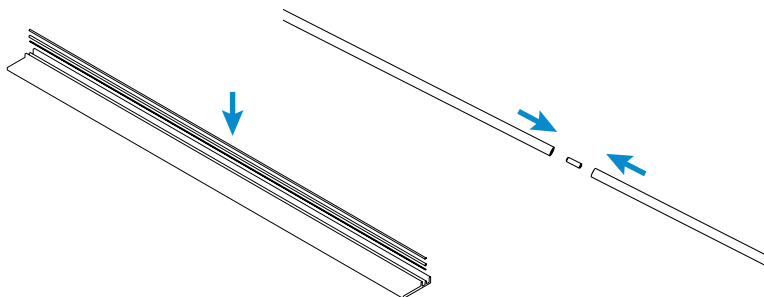


W przypadku skrzydeł o dużych rozmiarach, zaleca się rozmieszczenie połączonych ze sobą modułów w dwóch grupach, które należy ustawić symetrycznie względem skrzydła.

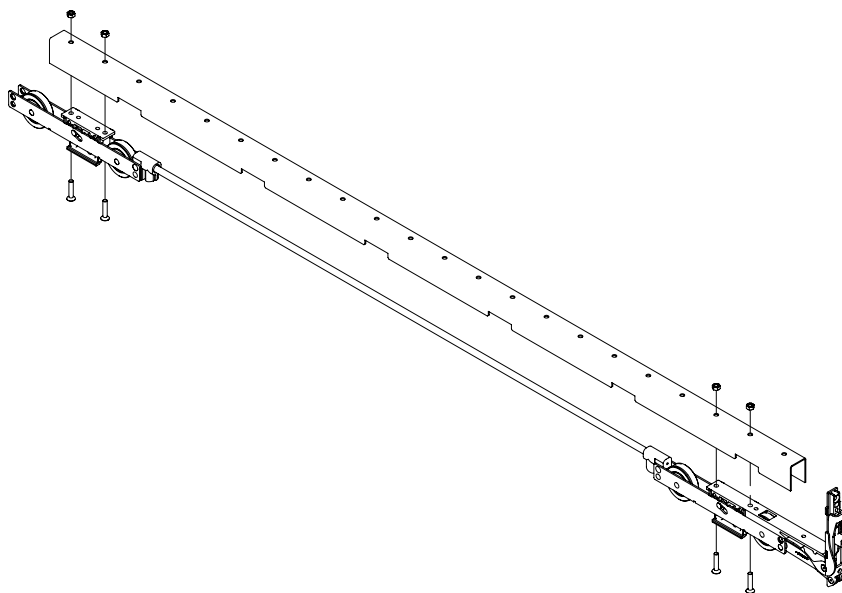


WSTĘPNIE ZMONTOWANY SYSTEM PODNOSZONY

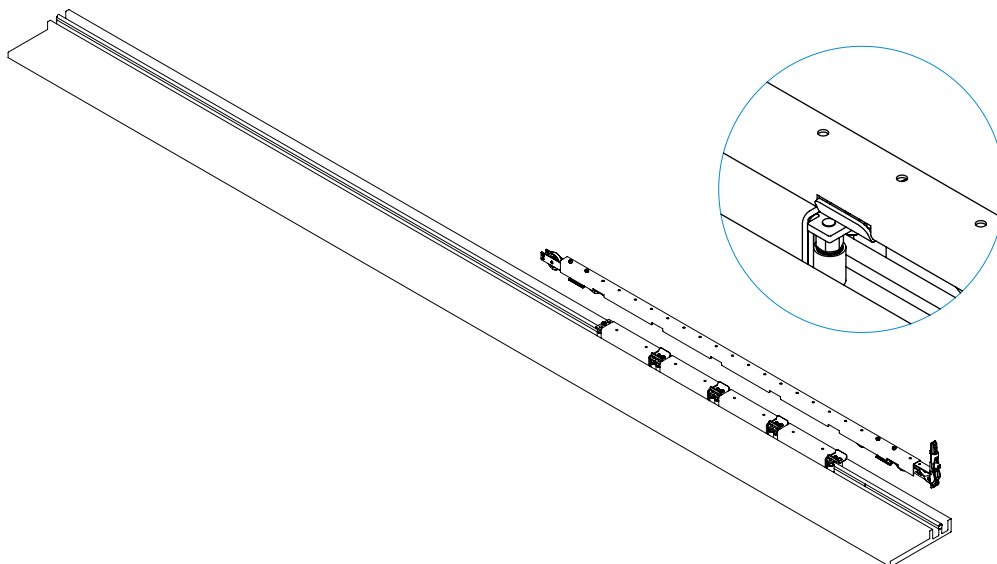
- 1** Umieść we właściwym położeniu prowadnicę i jeśli to konieczne górny profil prowadnicy. W razie potrzeby zastosuj piny łączące. Przymocuj prowadnicę za pomocą odpowiedniej dwustronnej taśmy samoprzylepnej.



- 2** Przymocuj wózki z kółkami do modułu do systemów podnoszono-przesuwnych typu HS / HST. Zastosuj pręt łączący i połącz dwa wózki.

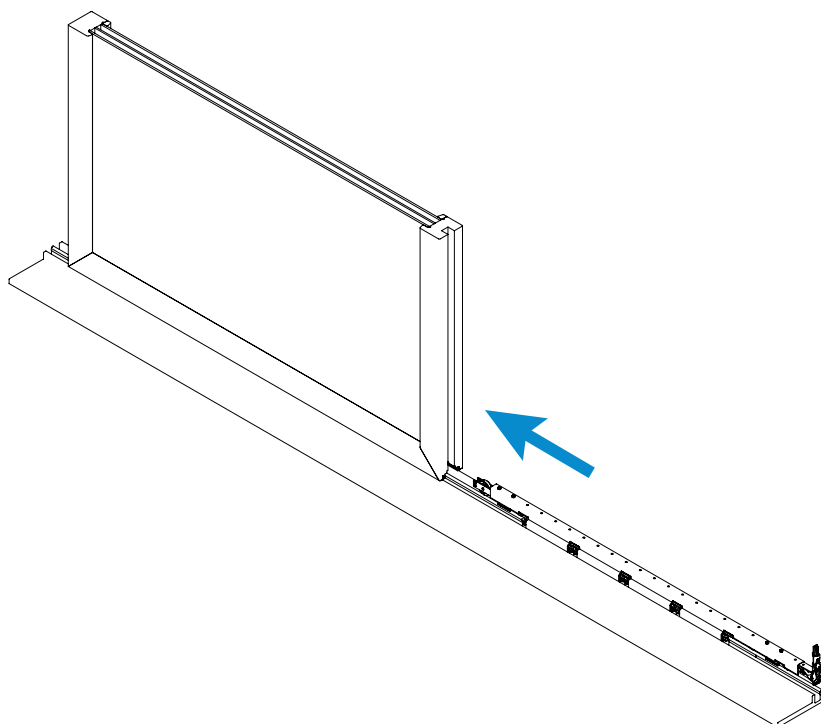


- 3** Po rozmieszczeniu wzdłuż prowadnic odpowiedniej liczby wózków Ironlev zależnie od danego zastosowania, połącz wózki za pomocą odpowiednich łączników, a następnie przymocuj wózki do modułu do systemów podnoszono - przesuwnych typu HS / HST, tworząc wstępnie zmontowane okucie. Sprawdź, czy jego położenie jest prawidłowe oraz czy zaciski łączące w kształcie litery V pasują do odpowiednich zagłębień w profilu.

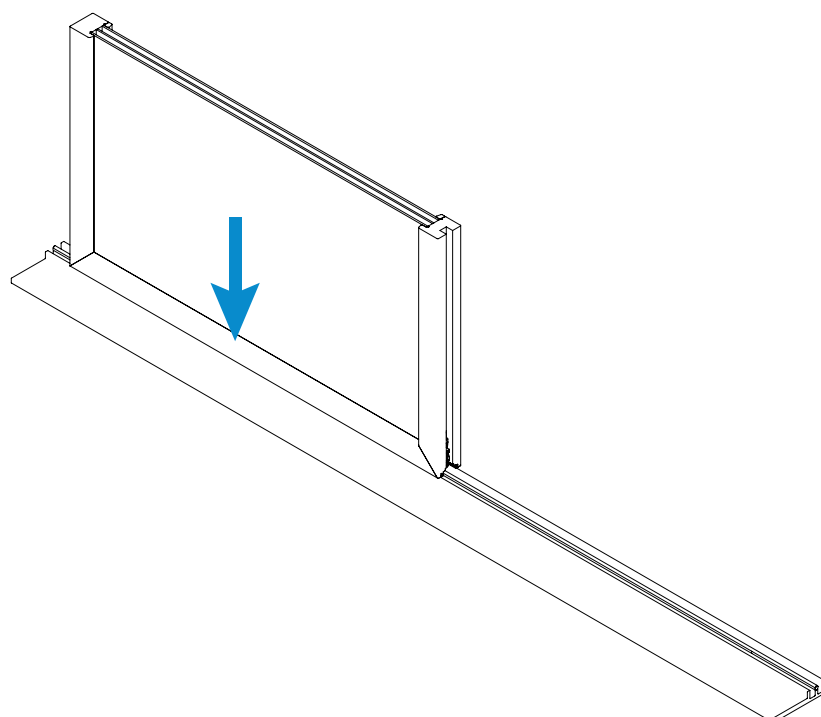


4 Przystąp do montażu skrzydła. Umieść go na prowadnicy bokiem do zestawu i podnieś skrzydło.

Włóż zestaw, wsuwając go bokiem do odpowiedniego gniazda, sprawdzając poprawność ułożenia, aż zestaw zetknie się z pionową ramą skrzydła.



5 Opuść skrzydło do oporu i zamocuj zestaw za pomocą bocznych wkrętów.



Próg Ironlev do systemu podnoszono-przesuwnego

Próg Ironlev został zaprojektowany w taki sposób, aby umożliwić zastosowanie magnetycznego wózka nośnego „Medium” w systemie podnoszono-przesuwnym.

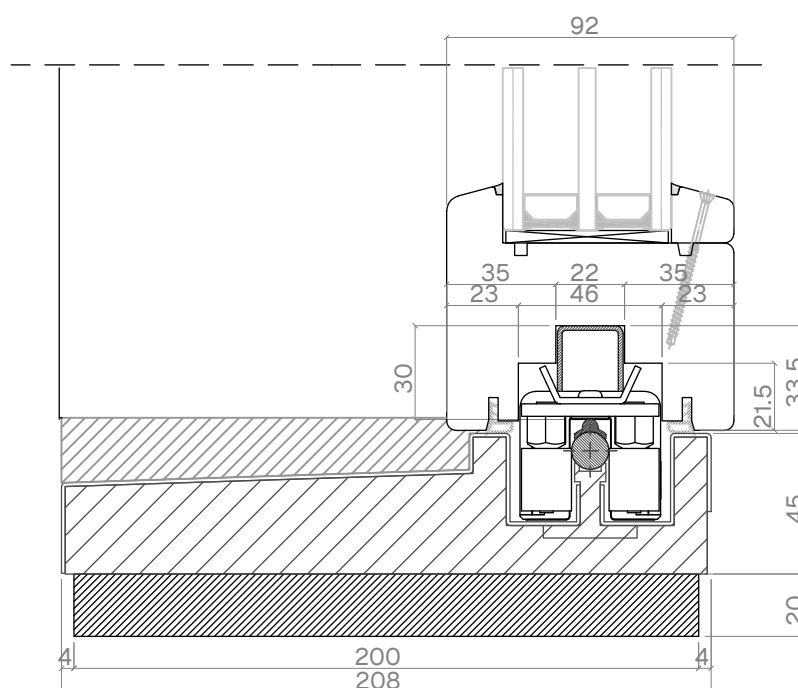
Materiał konstrukcyjny o wysokim współczynniku izolacji termicznej zapewnia doskonałą izolację oraz łatwą integrację z konstrukcją budynku.

Powierzchnia progu może być wykonana z różnych materiałów i jest dostępna w wielu wykończeniach, co pozwala na dopasowanie progu do estetyki konkretnego budynku lub pomieszczenia.

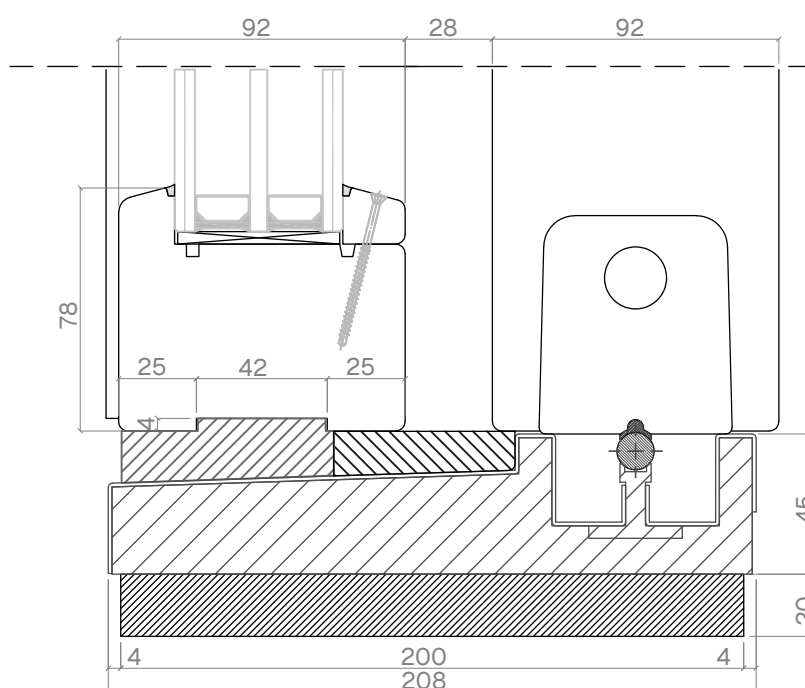


SCHEMAT MONTAŻU

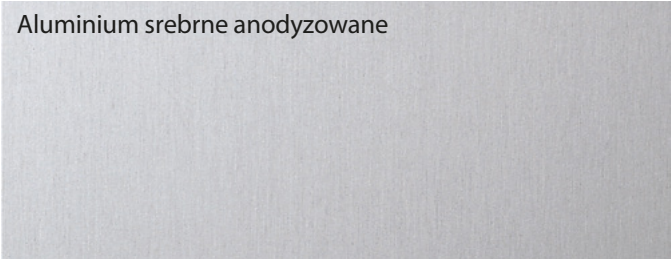
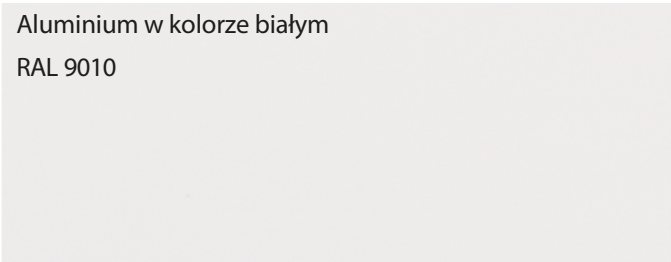
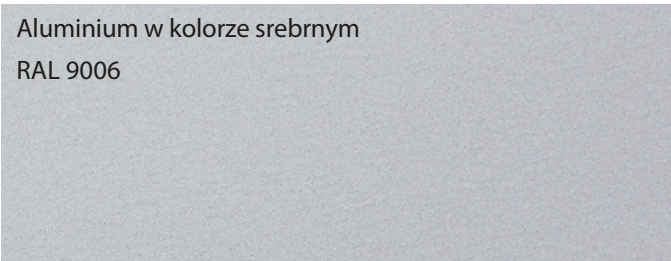
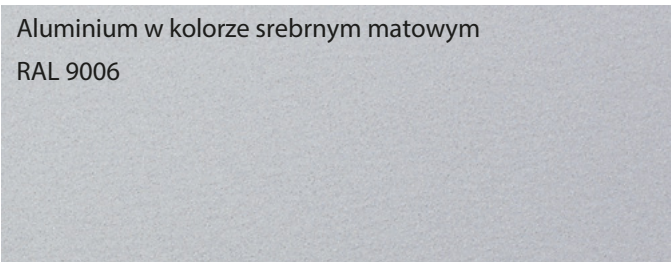
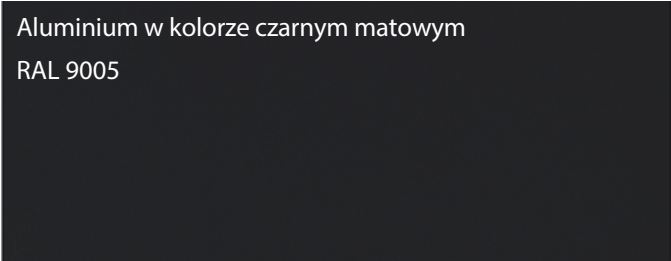
Przekrój ruchomej części skrzydła
92 mm



Przekrój nieruchomej części skrzydła
92 mm



WYKOŃCZENIA

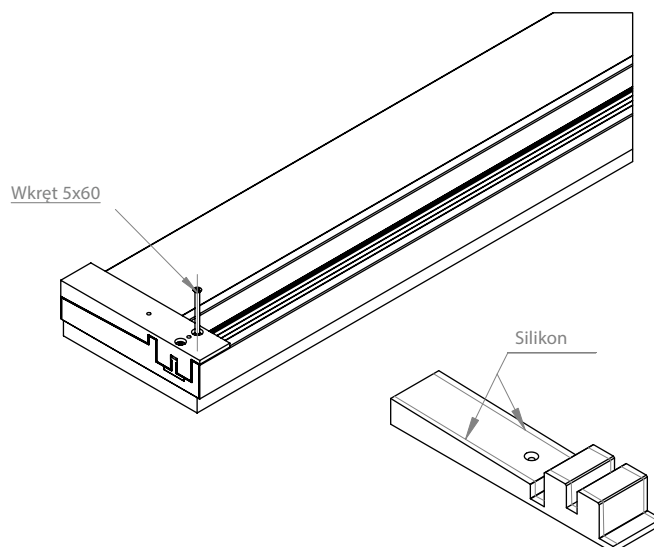
MATERIAŁ I WYKOŃCZENIE	DŁUGOŚĆ	KOD	IŁOŚĆ W OPAKOWANIU
 Aluminium srebne anodyzowane	6 m	100675	1 sztuka
	4 m	100686	1 sztuka
 Aluminium w kolorze białym RAL 9010	6 m	100681	1 sztuka
	4 m	100687	1 sztuka
 Aluminium w kolorze srebrnym RAL 9006	6 m	100682	1 sztuka
	4 m	100688	1 sztuka
 Aluminium w kolorze srebrnym matowym RAL 9006	6 m	100683	1 sztuka
	4 m	100689	1 sztuka
 Aluminium w kolorze czarnym matowym RAL 9005	6 m	100684	1 sztuka
	4 m	100690	1 sztuka

MATERIAŁ I WYKOŃCZENIE	DŁUGOŚĆ	KOD	IŁOŚĆ W OPAKOWANIU
Aluminium w kolorze antracytowym RAL 7016	6 m	100685	1 sztuka
	4 m	100691	1 sztuka
Stal nierdzewna	6 m	100676	1 sztuka
	4 m	100692	1 sztuka
Mosiądz naturalny	6 m	100677	1 sztuka
	4 m	100693	1 sztuka
Mosiądz szczotkowany	6 m	100678	1 sztuka
	4 m	100694	1 sztuka

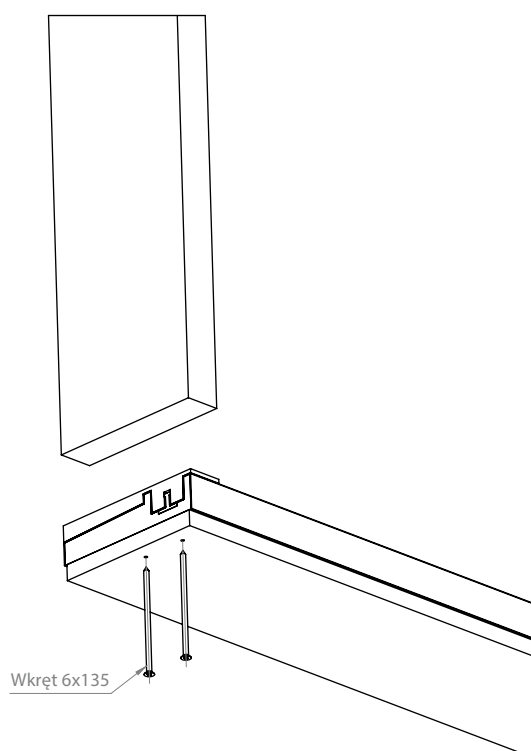
Instrukcja montażu

PRÓG IRONLEV

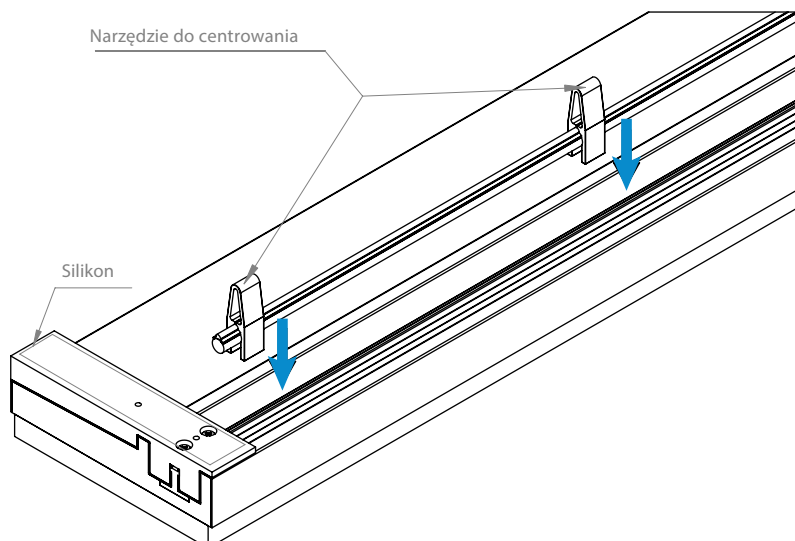
- 1** Po przycięciu progu do odpowiedniego rozmiaru należy założyć zaślepki i przymocować je za pomocą wkrętów 5x60. Na dolną powierzchnię zaślepki należy nałożyć silikon, aby zapewnić odpowiednie uszczelnienie.



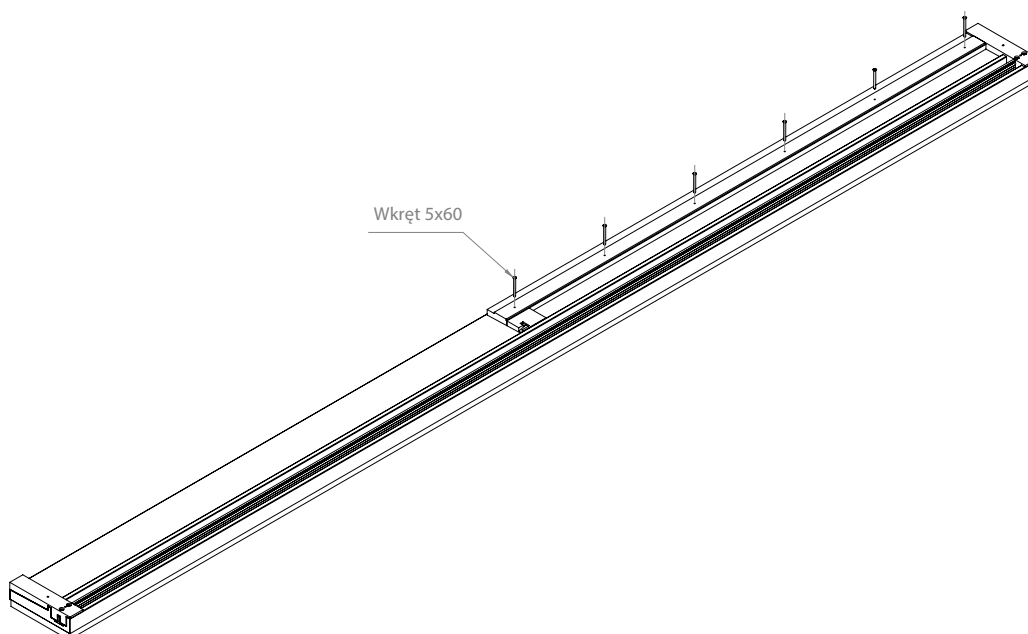
- 2** Przymocuj dwie boczne pionowe ramy za pomocą wkrętów 6x135.



- 3** Zamocuj prowadnicę o średnicy 12 mm za pomocą dwustronnej taśmy samoprzylepnej, nakładanej na plastikowy wspornik prowadnicy. Użyj narzędzia do centrowania, aby prawidłowo ustawić górną prowadnicę.



- 4** Załóż środkową zaślepkę i profil utrzymujący stałą część skrzydła, a następnie zamocuj je za pomocą wkrętów. Nałóż warstwę silikonu na spód zaśleпки, aby zapewnić prawidłowe uszczelnienie.



Linki

Slim

Podręcznik techniczny



Instrukcja montażu



Dokumenty techniczne



Medium

Podręcznik techniczny



Instrukcja montażu



Dokumenty techniczne



FLY WITH US

Systemy przesuwne oparte na lewitacji magnetycznej Magnetic Levitation Sliding systems

TECHNOLOGIA IRONLEV

Firmy Ironlev i Verum Italy połączyły siły, aby sprawdzić możliwość wykorzystania lewitacji magnetycznej w rozwiązaniach architektonicznych. Zjawisko to umożliwia ruch skrzydła bez tarcia, eliminując konieczność stosowania zasilania oraz zapobiegając zużywaniu się elementów systemu. Efekt unoszenia uzyskuje się poprzez połączenie magnetycznych wózków nośnych z ferromagnetyczną prowadnicą.

IRONLEV TECHNOLOGY

Ironlev and Verum Italy come together to explore new ways of applying magnetic levitation in architecture. Ironlev technology, based on permanent magnets and iron rails, enables contactless suspension with no energy consumption, eliminating friction and wear.



LEKKOŚĆ

Brak tarcia zapewnia całkowitą płynność ruchu.

NIEZAWODNOŚĆ

Rozwiązanie certyfikowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

BEZPIECZEŃSTWO

Pole magnetyczne jest ograniczone wyłącznie do obszaru, po którym porusza się wózek.

FUNKCJONALNOŚĆ

Technologia Ironlev została opracowana z myślą o łatwym i bezpiecznym użytkowaniu.

LIGHTNESS

The absence of friction provides complete fluidity of movement.

RELIABILITY

Certified according to regulations, capable of defining new standards.

SAFETY

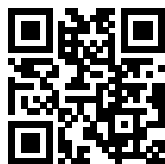
The magnetic field is entirely confined within the slider.

FUNCTIONALITY

Ironlev technology is designed for easy and safe use.







ZOBACZ PEŁNĄ OFERTĘ

- > Systemy kontroli dostępu
- > Rozwiązania obiektowe
- > Platforma sprzedażowa B2B



KONTAKT

Biuro obsługi klienta:

+48 42 214 29 33
bok@novet.eu

Dział logistyki:

+48 42 225 96 47
logistyka@novet.eu

Dział doradztwa obektowego:

+48 42 225 96 31
obektowy@novet.eu

Dział marketingu:

+48 42 225 96 43
marketing@novet.eu

NOVET Spółka z o.o.

novet.eu
bok@novet.eu

PL 95-030 Rzgów, Gospodarz
ul. Cegielniana 15



Broszura została przetłumaczona przy wsparciu narzędzi AI i nie posiada charakteru umowy. Zamieszczone w niej teksty, grafiki, zdjęcia, ilustracje i rysunki techniczne mają wyłącznie charakter informacyjny, mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego powiadomienia oraz nie stanowią jakiegokolwiek zobowiązania ze strony firmy NOVET Sp. z o.o.

Firma NOVET Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy lub nieścisłości, które mogą pojawić się w niniejszej broszurze, a jej treść jest chroniona prawem autorskim. Zabronione jest powielanie zawartych w niej tekstów, grafik, zdjęć, ilustracji i rysunków, bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody firmy NOVET Sp. z o.o.
Wszelkie prawa zastrzeżone 2026.

Wersja pliku: MKT_broszura Technologia Ironlev Okucia oraz mechanizmy jezdne do drzwi i okien przesuwnych ... 20260825.pdf